

Allereerst gefeliciteerd met uw aankoop. In de koker treft u het volgende aan:

A "het montageplaatje" het vierkante plaatje met de 4 montage gaten met daarop geponst de scharnier as + 5 zelfborende schroeven waarvan 1 reserve en het bitje voor de zelfborende schroeven.

B "de basis" het stuk kunststof met bevestigingsgaten + 2 reserve inbus borgboutjes en een inbusleutel.

C "het contragewicht" het stuk rubberen snoer met daaraan gemonteerd een staf.

D "de mast" 2 witte glasfiber delen die in elkaar geschoven dienen te worden met daaraan de vlag.

Een accuschroefmachine is niet meegeleverd. Bij gebruik van een accuschroefmachine : let op de slip stand, wij raden u aan deze op stand 4 (met de hand redelijk makkelijk tegen te houden) te stellen zodat de zelfborende schroef niet dol kan draaien t.o.v. de slagboomarm. Draag handschoenen tijdens montage.

Onderhoud door u zelf te verrichten: draaimechanisme/as 2x per jaar smeren met lagervet. Alle boutjes aandraaien. Onderhoud zal de werkingsduur verlengen. Afhankelijk van de gebruiksfrequentie kan de flagleveler slijtage vertonen en dient deze eventueel vervangen te worden.

Veiligheid: gebruik de flagleveler waarvoor hij is gemaakt en vergroot of verklein geen onderdelen ivm de werking en de veiligheid.

In principe is de flagleveler geschikt voor elke slagboom, dit door het geringe gewicht van < 1 kg. Twijfelt u over uw slagboom, neem dan contact met ons op. www.flagleveler.nl Flagleveler is niet aansprakelijk voor slijtage of schade aan uw slagboom of schade aan derden.

Garantie: ½ jaar garantie op de flagleveler. Garantie is uitgesloten indien er sprake is van stormschade, schade door derden, schade als gevolg van ondeugdelijke montage en of gebruik.

Montage handleiding

Bepaal allereerst de zit positie van de chauffeur *(NL) t.o.v de slagboomarm.

Dat is namelijk de locatie waar de **flagleveler** gemonteerd dient te worden.

A: montageplaatje

Bevestig met de zelfborende schroeven het plaatje met de scharnier as zo op de arm dat de as horizontaal/waterpas op de arm staat en naar de chauffeur wijst.

B: basis

Schuif de basis over de as met het gat wat in de lengte richting uit het midden van de basis is geboord. Schuif de basis dusdanig ver zodat beide inbusboutjes aangedraaid in de uitsparing vallen. Draai met de meegeleverde inbusleutel de 2 inbusboutjes aan totdat er nagenoeg geen speling meer is t.o.v het as. Draai ze niet te vast, de basis moet kunnen draaien op het as.

C: contragewicht

Aan de onderzijde van de basis is een gat geboord. Plaats de staf in het gat en draai de zwarte staf zo dat het rubberen contragewicht van de arm weg draait richting het voertuig (dit om vastlopen van de **flagleveler** t.o.v de arm te voorkomen) en draai met de inbusleutel de staf goed vast met het inbusboutje aan de achterzijde. (let op "vast is vast")

D: de mast

Plaats de 2 mastdelen op elkaar, de bovenste mast met vlag schuift in het aluminium busje wat gemonteerd is aan de onderste mast. Tik een aantal keer op een harde ondergrond zodat de masten geheel op elkaar staan in het aluminium busje. Schuif de onderste mast in het gat aan de bovenzijde van de basis en draai met de inbusleutel het inbusboutje vast aan de achterzijde.

*(NL) heeft u ook linksrijdend vrachtverkeer, dan raden wij u aan 2 **flaglevelers** te plaatsen, 1 aan de linker en 1 aan de rechter kant van de slagboomarm.

