

Beschrijving Flagleveler

Allereerst gefeliciteerd met uw aankoop.
In deze koker treft u het volgende aan:

A “**het montageplaatje**” het vierkante plaatje met de 4 montage gaten en de scharnier as + 5 zelfborende schroeven waarvan 1 reserve en het bitje voor de zelfborende schroeven.

B “**de basis**” het zwarte stuk kunststof met bevestigingsgaten + 4 reserve inbus borgboutjes en inbussleutel.

C “**het contragewicht**” het stuk rubberen snoer met daaraan gemonteerd een staf.

D “**de mast**” 2 witte glasfiber delen die in elkaar geschoven dienen te worden met daaraan de vlag.

Niet meegeleverd is een accuschroefmachine t.b.v. het vast draaien van de zelfborende schroeven.

Bij gebruik van uw eigen accuschroefmachine let op de slip stand, wij raden u aan deze op stand 4 (met de hand redelijk makkelijk tegen te houden) te stellen zodat de zelfborende schroef niet dol kan draaien t.o.v. de slagboomarm.

Montage handleiding

Bepaal allereerst de zit positie van de chauffeur *(NL) t.o.v de slagboomarm.
Dat is namelijk de locatie waar de **flagleveler** gemonteerd dient te worden.

A: **montageplaatje**

Bevestig met de zelfborende schroeven het plaatje met de scharnier as zo op de arm dat het as horizontaal op de arm staat en naar de chauffeur wijst.

B: **basis**

Schuif de basis over de as met het gat wat in de lengte richting uit het midden van de basis is geboord. Schuif de basis dusdanig ver zodat beide inbusboutjes aangedraaid in de uitsparing vallen. Draai met de meegeleverde inbussleutel de 2 inbusboutjes aan totdat er nagenoeg geen speling meer is t.o.v het as. Draai ze niet te vast, de basis moet kunnen draaien op het as.

C: **contragewicht**

Aan de onderzijde van de basis is een gat geboord. Plaats de staf in het gat en draai de zwarte staf zo dat het rubberen contragewicht van de arm weg draait richting het voertuig (dit om vastlopen van de **flagleveler** t.o.v de arm te voorkomen) en draai met de inbussleutel de staf goed vast met het inbusboutje aan de achterzijde. (let op “vast is vast”)

D: **de mast**

Plaats de 2 mastdelen op elkaar, de bovenste mast met vlag schuift in het aluminium busje wat gemonteerd is aan de onderste mast. Tik een aantal keer op een harde ondervloer zodat de masten geheel op elkaar staan in het aluminium busje. Schuif de onderste mast in het gat aan de bovenzijde van de basis en draai met de inbussleutel het inbusboutje vast aan de achterzijde.

*(NL) heeft u ook linksrijdend vrachtverkeer, dan raden wij u aan 2 **flaglevelers** te plaatsen, 1 aan de linker en 1 aan de rechter kant van de slagboomarm.

